

## **URAIAN SINGKAT PEKERJAAN**

<b>Program</b>	<b>: Penyelenggaraan Jalan</b>
<b>Kegiatan</b>	<b>: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota</b>
<b>Sub Kegiatan</b>	<b>: Penyusunan Rencana, Kebijakan dan Strategi Pengembangan Jaringan Jalan serta Perencanaan Teknis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan</b>
<b>Pekerjaan</b>	<b>: Perencanaan Jembatan Paket 2</b>
<b>Lokasi</b>	<b>: Tersebar di Kota Padang</b>
<b>Waktu</b>	
<b>Pelaksanaan</b>	<b>: 1 (satu) Bulan</b>

Kota Padang menjadi penyumbang terbesar dalam pembentukan jumlah penduduk di Propinsi Sumatera Barat. Hal ini dikarenakan posisi Kota Padang bagi Propinsi Sumatera Barat sebagai kota pusat pemerintahan, perdagangan dan transportasi. Berdasarkan data yang diperoleh dari BPS Kota Padang, jumlah penduduk yang ada sekitar 950.000 jiwa tersebar tidak merata pada 11 kecamatan yang ada di Kota Padang. Karena penyebaran penduduk yang tidak merata dan kondisi topografi kota yang dilalui oleh banyak sungai, maka untuk meningkatkan kondisi sosial ekonomi penduduk diperlukan adanya prasarana transportasi yang memadai yang salah satunya adalah jembatan sebagai salah satu infrastruktur penghubung yang melintasi jalan. Dengan adanya jembatan pada suatu wilayah akan sangat memudahkan hubungan lalu lintas antar daerah, yang secara tidak langsung dapat mengembangkan dan meningkatkan perekonomian masyarakat yang ada pada daerah tersebut.

Maksud dan tujuan utama dari Pekerjaan Perencanaan Jembatan Paket 2 ini adalah untuk membuat rencana rinci jembatan yang sesuai dengan yang tercantum dalam lokasi kegiatan tersebar di Kota Padang.